

# Hvorfor bruker ingen drevhetten?

Drevhetten er en fantastisk norsk oppfinnelse. At den fortsatt er relativt ukjent for de fleste hekkaggregatbåteiere skyldes nok oppfinnerens beskjedenhet. Men drevhetten burde ingen båteiere ta sjansen på å klare seg uten!

AV STEIN VIKEN

**R**olf Eidsheim (70) har laget og solgt cirka 200 drevhetter siden oppstarten, og har til gode å motta en eneste reklamasjon. Tvert imot så mottar han stadig telefoner fra begeistrede kunder som ikke kan få rost drevhetten nok. Og det finnes mangfoldige tilfeller der drev, belg og propell ser ut som de er kommet rett fra fabrikk når båten heises på land om høsten. Litt skylling med ferskvann (for å fjerne saltet), og hekkaggregatet er klar for en ny sesong.

## En rimelig forsikring

Et groeødelagt hekkaggregat kan påføre båt-eieren femsifrede summer. Spesielt belgen er utsatt, for rur og skjell som fester seg her kan skjære opp gummien når drevet heves. Vann kommer da inn der det ikke skal, og

reparasjonskostnader på over 30.000 kroner eller mer er ikke uvanlig. Så en drevhette til 1.190 kroner inkl frakt er derfor en rimelig forsikring mot denne type skader. Og tiden du bruker på å feste hetten etter båtturen, eller fjerne den før båtturen, dreier seg om et minutt eller to (avhengig av tilkomsten). I løpet av sesongen tjenes denne tiden inn i flerfold bare i løpet av høstklargjøringen. Det er forresten ikke nødvendig å ta den av og på til stadighet under pågående turer med stopp og overnattinger. Det holder å ha den på når båten skal ligge stille over lengre tid.

## Gir seg

Duken til drevhetten har Rolf Eidsheim fått laget i Kina, mens stålarbeidet til bøylen,

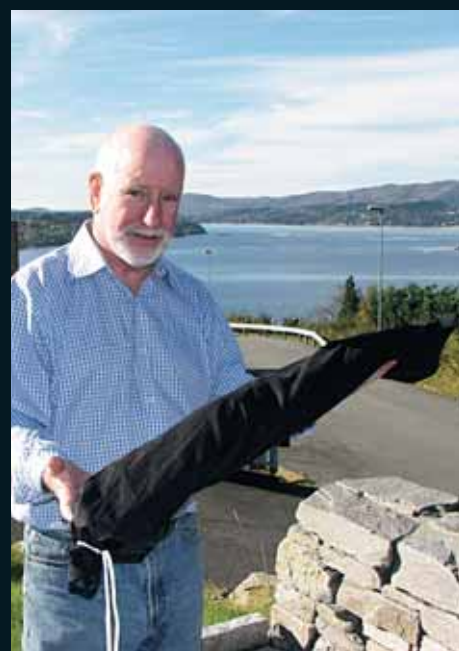
to i syrefast og en i aluminium, er produsert i Norge. Duken er lystett, med en maskevidde på under 25 my og den trekker ikke vann. Rolf prøvde opprinnelig å få også duken sydd i Norge, men tilfredsstillende kvalitet ble ikke oppnådd den gangen, mens stoffkvaliteten og arbeidet til de kinesiske syerne viste seg å holde mål hundre prosent. At den ellers så spreke pensjonisten nå vil gi seg med drevhetten føler han er litt vemodig, og han er derfor interessert i at noen vil overta dette på en grei og ordentlig måte. Selv ønsker han kun kompensering for utlegg, mens ny produsent må selv investere i nye drevhetter, ettersom Rolf har solgt ut sine siste eksemplarer.

## Genial løsning

Drevhetten er en patentert norsk oppfinnelse, men den kunne sikkert vært utvidet til en verdensoppfinnelse, og markedet på verdensbasis er stort for den som vil satse stort. Rolf kjenner ikke til at det er laget noe tilsvarende i noen andre land. Det nærmeste skal være en slags løs (tungvint) pose til å



Et typisk groebefengt drev etter en sesong i sjøen. Legg merke til de farlige skjellene som har festet seg i belgsprekken.



Oppfinner Rolf Eidsnes (70) viser frem hvor liten og lett drevhetten er sammenpakket.



tre over drevet, laget av en amerikaner. Men det er nettopp det enkle konseptet til Rolf som gjør den så smart og effektiv. Foruten den mørke duken som hindrer lys, og følgelig utvikling av alger og fotosyntetiske organismer, så sørger de smart plasserte bøylene for at hetten slutter tett inntil skroget. Dermed hindres også de frittlevende ikke-fotosyntetiske organismene, som rur og skjell, i å vokse og formere seg under duken.

Vil du vite mer om drevheten, og kanskje til og med kan tenke deg å starte ny produksjon, se [www.drevheten.no](http://www.drevheten.no) og ta eventuelt kontakt med Rolf på [rolf.eidsheim@gmail.com](mailto:rolf.eidsheim@gmail.com) eller tlf. 906 00 035.

[stein@batliv.com](mailto:stein@batliv.com)



Drevheten dekker hele drevet, belgen og propellen.



Det krever både tid, flid og forsiktighet å fjerne groe fra drevet med høytrykksspyler.